



1. MENJALNIK
2. DIFERENCIAL
3. VZDOLŽNI PRENOS
4. ZADNJI MOST

Vrednosti premagovanja vzponov pri praznem vozilu/ pri obremenjenem vozilu	33 MH
Prihodni kot	25°/26°
Odhodni kot	25°/21°
Višina od tal pod prečnim nosilcem (v mm)	212/202
Višina od tal pod zadnjo premo (v mm)	305/242

Tehnične lastnosti	Zaprti furgon 4x4
Medosna razdalja	3,200 m
Motor	Turbodizelski 2.8 HDi (127)
Kapaciteta Število sedežev	3 ali 2 spredaj (1)
Prostornina tovornega prostora v m ³	10
Masa v kg	
Masa praznega vozila, pripravljene na vožnjo, od tega	2055
▪ prednja os	1300
▪ zadnja os	755
Nosilnost (ključno z voznikom)	1245
Dovoljena masa vozila	3300
Največja dovoljena obremenitev na	
▪ prednji osi	1750
▪ zadnji osi	1850
Največja masa prikolice (z zavoro)	2000
Največja skupna dovoljena masa	5300
Obračalni krog (v m)	
Med robniki	6,05

(1) Sopotnikov sedež z naslonom za roko na voljo brez doplačila.

Jumper "4x4" je vozilo, ki smo ga zasnovali, da bi zadostili potrebam posebnih kupcev: tistih, ki ne glede na vremenske pogoje ali stanje cestišča (zasnežene ceste, blatne ali kamnite poti) na prvo mesto postavljajo vamost. Funkcija 4x4, ki jo imenujemo tudi "priložnostna" funkcija, na cestiščih s slabšim oprijemom ter pri premagovanju večjih vzponov omogoča večjo pogonsko moč vozila ter varno in zanesljivo vožnjo najmanj do hitrosti 60 km/h. Pogon na vsa 4 kolesa je mogoče aktivirati (tudi med vožnjo) s pritiskom na elektropnevmatsko stikalo na amaturni plošči. Ob vklapljenem pogonu na vsa 4 kolesa viskozna sklopka glede na oprijem cestišča omogoča optimalno porazdelitev vlečne sile na obe premi ter tako zagotavlja večjo stopnjo udobja in varnosti med vožnjo v zahtevnih pogojih (vožnja po vijugastem cestišču, manevriranje pri parkiranju, itd.). Blokada zadnjega diferenciala, ki vam je na voljo za doplačilo, omogoča lažje upravljanje vozila na mehkem cestišču (pesek, blato) ter omogoča enostaven prehod zahtevnejših terenov. Jumper 4x4 je torej vozilo, ki je zelo dobro prilagojeno različnim potrebam transporta v mrzlih in hribovitih območjih ali na bolj zahtevnih terenih.